

1^e Bestuursrapportage & 2e Nieuwsbrief 2021

26-07-2021



Definitief vastgesteld door raad dd. 8 juli 2021

4.2.2 Veiligheid

Doorontwikkeling handhaving (€ 50.000 nadelig - incidenteel voor 2021 en € 75.000 nadelig - structureel voor 2022 e.v.)

De coronacrisis heeft een aantal zaken duidelijk gemaakt. De tijd dat een Boa als gemoedelijk beheerder van de leefbaarheid over straat liep, gericht op 'kleine ergernissen' is voorbij. De bestuurders vragen om een andere inzet. Natuurlijk gericht op leefbaarheid en de 'kleine' ergernissen. Maar zij vragen ook om meer zichtbaarheid, om gebiedsgericht (hotspots) te werken en een leidende rol te spelen in de aanpak van horeca- en jeugdoverlast. De afnemende capaciteit en terugtrekkende beweging bij de politie betekent niet dat de Boa's gemeentepolitie 2.0 worden. Maar het betekent wel dat zij een grotere rol krijgen in veiligheid en openbare orde en niet meer alleen in leefbaarheid. Tegelijkertijd verandert ook het gedrag van mensen. Als er al een vanzelfsprekend respect voor gezag was, is dit tanende. Mensen laten zich minder vertellen dus ook het aanspreken van inwoners en ondernemers en de-escalerend optreden krijgt meer nadruk.

Om deze vraag te kunnen waarmaken is doorontwikkeling van de Boa-pool noodzakelijk. De doorontwikkeling ligt op een aantal vlakken:

- Vergroting personele capaciteit. De huidige capaciteit is niet voldoende om de vragen van uit het verzorgingsgebied te beantwoorden. Het gaat dan om de getalsmatige invulling van een rooster waarin ook in de avonden en de weekenden wordt gewerkt. Nu is dat incidenteel en werken de Boa's vooral in de kantooruren. Uiteindelijk is een capaciteit van zes Boa's (voor Uithoorn en Ouder-Amstel het minimum) in tegenstelling tot de 3,67 fte die nu beschikbaar is.
- Training en opleiding is nu gericht op de individuele Boa's. Dit zijn basisopleidingen voor het behouden van de akte. Maar meer is nodig zoals we gezien hebben in andere gemeenten: ook het collectief moet samen trainen om effectief samen te kunnen optreden.
- De uitrusting wordt steeds verder uitgebreid voor de veiligheid van Boa's. Zo hadden we al een paar jaar steekvesten, in 2020 zijn hier portofoons bijgekomen en we willen nu de stap maken naar bodycams.
- Goede handhaving is informatiegestuurd. Hiervoor is het noodzakelijk dat we onze ICT op orde hebben zodat we inzicht hebben in wat waar gebeurt. Ook is het een middel om verantwoording af te kunnen leggen over onze inspanningen.

Overheveling budget van Veiligheid naar salarisbegroting (€ 10.000 budgettair neutraal - structureel)

In 2020 is het team Openbare Orde en Veiligheid weer onder gebracht bij de gemeente Ouder-Amstel. In de voorgaande jaren maakte het team OOV onderdeel uit van het OOV team in de gemeente Diemen. Zowel de gemeente Diemen als Ouder-Amstel zijn het afgelopen jaar tot de conclusie gekomen dat de samenwerking onvoldoende voordelen opleverde voor beide gemeenten. Het team werkte vanuit Diemen op te grote afstand van de ontwikkelingen in onze gemeente. Ook hebben beleidsinhoudelijke redenen en efficiëntie afwegingen hebben een rol gespeeld om de OOV medewerkers weer direct onderdeel te laten zijn van het beleidsteam van Ouder-Amstel. De medewerkers maken sinds juli 2020 deel uit van het team Samenlevingszaken. Ouder-Amstel betaalde een bijdrage aan de gemeente Diemen voor de aansturing en coördinatie van de OOV activiteiten. Deze middelen kunnen nu anders op het gebied van veiligheid ingezet worden. Voor een deel (€ 10.000) willen deze middelen inzetten om extra uren in te

zetten voor het team OOV. Daarom willen wij € 10.000 overhevelen van het budget van veiligheid naar de salarisadministratie ter dekking van een kleine uitbreiding van het team OOV met 0,15 fte.

Veiligheidsprojecten (€ 30.000 nadelig - incidenteel, bestaand beleid)

In verband met corona zijn diverse veiligheidsprojecten niet doorgegaan in 2020. In de jaarstukken 2020 zal dit vermeld worden. Via de eerste burap 2021 verzoeken we het budget, dan in 2020 niet gebruikt is en toegevoegd is aan de algemene reserve, beschikbaar te stellen in 2021. Doel is om de beoogde acties op het gebied van ondermijning en het project Molenkade die gepland stonden in 2020 in 2021 uit te gaan voeren.

Handhaving plezierboten Duivendrechtse Vaart (€ 40.000 nadelig - incidenteel, bestaand beleid)

De Duivendrechtse vaart is aangewezen als openbaar water waarin het niet is toegestaan om met plezierbootjes aan te meren. Dit is in het verleden wel gebeurd waardoor een handhavingstraject is gestart waarvoor nu een hoger beroepszaak loopt. Gedurende dit traject zijn er opnieuw bootjes aangemeerd. Hiervoor moet opnieuw een handhavingstraject worden gestart waarvoor extra budget nodig is. Als er niet gehandhaafd wordt houden we ons niet aan de afspraken met de Gemeente Amsterdam en loopt de situatie ter plaatse steeds meer uit de hand zodat later nog meer budget nodig is om ons beleid te kunnen verwezenlijken.