

1^e Bestuursrapportage & 2e Nieuwsbrief 2021

26-07-2021



Tractie naar Duo+ (€ 8000 voordeel 2021 t/m 2023, nadeel vanaf 2024 en 2025 € 26.000 en € 30.000)

Op basis van eerdere besluitvorming is de tractie van Ouder-Amstel per 1 januari 2021 overgebracht naar Duo+. Uit de nadere beoordeling is gebleken dat er meerjarig (nog) geen rekening was gehouden met de benodigde vervaningsinvesteringen. Op de langere termijn zal er een voordeel ontstaan omdat de BPM bij nieuwe aanschaf niet hoeft te worden betaald.

3.2.3 Economie en toerisme

Vernieuwing/verbetering ABP (€ 35.000 budgettair neutraal - structureel, bestaand beleid)

Binnen dit programma-onderdeel is een structureel budget aanwezig voor de vernieuwing en verbetering ABP. Aangezien ABP wordt verantwoord onder het programma-onderdeel Projecten wordt het budget daar naar toe overgeheveld.

3.2.4 Verkeer, wegen en water

Wielrennersinterventie Centrum Ouderkerk aan de Amstel (€ 10.000 nadelig - incidenteel, nieuw beleid)

In de zomervakantie van 2020 is een wielrenners interventie aangebracht in Ouderkerk aan de Amstel. De proef is geslaagd en de maatregel wordt voortgezet. Deze bestond in adviesborden en wegmarkeringen die de wielrenners een blokje om lieten rijden via de Gijsbrecht van Aemstelstraat, Vondelstraat en Raadhuislaan. De helft van de kosten is gedekt door de Vervoerregio Amsterdam. Wat resteert is een bedrag van € 10.000 wat uit de algemene middelen moet komen.

Wielrennersinterventie Buitengebied Ouderkerk aan de Amstel (P.M. nadelig - incidenteel, nieuw beleid)

Om de wielrennersproblematiek in de Ronde Hoep in kaart te brengen wordt in juni een Quickscan uitgevoerd samen met de VRA. Dit onderzoek wordt door de VRA bekostigd. De maatregelen die hieruit voortkomt wordt 50/50 verdeeld tussen de gemeente en de vervoersregio. Geschat wordt dat deze kosten rond de € 20.000 zullen bedragen waarvan de VRA de helft zal bekostigen. In juli worden de gewenste maatregelen en kosten verwerkt in een voorstel wat ter besluitvorming aan B&W wordt voorgelegd. De kosten worden verwerkt in de tweede burap. Zo kan direct in de zomer actie ondernomen worden om de problematiek aan te pakken.

3.2.5 Milieu

Bijdrage formatie bodemspecialist (€ 15.000 nadelig - incidenteel en € 20.000 nadelig - structureel, bestaand beleid)

Tot juni 2019 had VTH een milieudeskundige in dienst. Die was verantwoordelijk voor advisering over alle milieuaspecten (bodem, lucht, geluid, water, flora en fauna et cetera). Dit bleek in de praktijk niet werkbaar, zeker niet binnen het aantal beschikbare uren. Goede advisering vraagt op ieder aspect diepgaande kennis. Het is niet realistisch dit bij één persoon onder te brengen. In de zoektocht naar een nieuwe milieuadviseur werd dit ook duidelijk: allround adviseurs zijn niet te vinden. In plaats van te blijven zoeken naar een allround milieuadviseur geven we invulling aan de functie bodemspecialist. Dit omdat het overgrote deel van de milieuvragen betrekking hebben op bodem. De bodemspecialist zorgt voor:

- Bodembeleid; beheer bodeminformatie;
- Uitvoering (bv BUSmeldingen);
- Advies en ondersteuning t.a.v. bodem;